

ASFALT NA ZIMNO
POLMIN IRR

Najlepszy
do natychmiastowej
naprawy dróg!





ASFALT NA ZIMNO POLMIN IRR

IRR został opracowany w Wielkiej Brytanii przez specjalistów z Emcol International Division. Skrót IRR pochodzi od zastrzeżonej nazwy produktu Instant Road Repair®.

Jest to zaawansowany technologicznie materiał do natychmiastowych, kompleksowych i trwałych napraw uszkodzeń nawierzchni dróg asfaltowych i betonowych.

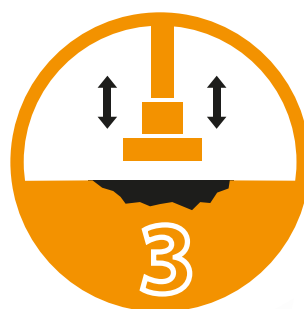
Naprawa nawierzchni z użyciem POLMIN IRR polega na wykonaniu czterech prostych czynności:



Oczyszczenie ubytku



Wypełnienie masą
Polmin IRR
i wyrównanie łopatą

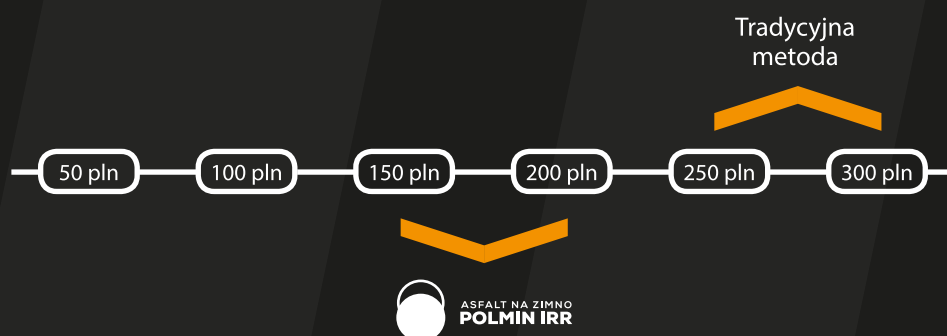


Zagęszczenie ubijakiem
ręcznym lub
mechanicznym



Nawierzchnia jest
od razu gotowa do użytku!

Porównanie kosztów wykonania naprawy 1m² nawierzchni:



Założenia:

1. Robocizna 14,00 zł netto dla pracownika (2 352,00 zł wynagrodzenie miesięczne netto) = 19,53 zł (3 280,53 zł/m-c podstawa brutto).

2. Zakłada się 3 warianty naprawy ubytków: płytkie, głębokie z wylewką (sposób na duże ubytki), głębokie bez wylewki oraz system wynagrodzeń dla pracowników własnej jednostki.

Na podstawie informacji uzyskanych z jednostek utrzymania dróg koszt analogicznej naprawy wynosi w granicach 250,00 - 300,00 zł netto.



Gotowy do użycia w każdych warunkach POLMIN IRR można stosować:

podczas niskich i wysokich temperatur od -20 do +45°C

podczas opadów deszczu i śniegu

w ograniczonych warunkach przestrzennych, czyli tam, gdzie nie wjadą duże maszyny ze standardową masą naprawczą (wąskie, krótkie ulice, tereny osiedlowe, parkingi, place magazynowe)

przy kanalizacyjnych i instalacyjnych naprawach wykończeniowych, ponieważ mogą być wypełniane ubytki na granicy asfalt/metal, asfalt/kamień, beton/asfalt itp.

przy uzupełnianiu szczelin oraz małych i płytkich ubytków (zastosuj IRR Droбноziarnisty 0,1 -3 mm)



Korzyści, jakie osiągniesz stosując masę naprawczą POLMIN IRR:

Wysokie zaawansowanie technologiczne IRR sprawia, że możliwe są naprawy wszelkich nawierzchni, po których poruszają się pojazdy, niezależnie od skrajnych warunków atmosferycznych i ukształtowania terenu.

Prosta metoda prowadzenia naprawy za pomocą IRR eliminuje wieloosobową załogę serwisu drogowego, minimalizuje stosowanie drogiego zespołu maszyn i urządzeń do prac transportowych i naprawczych. Zastosowanie IRR pozwala tanio i natychmiastowo dokonać naprawy, która nie dopuści do rozprzestrzeniania się uszkodzeń w miejscu występowania ubytków w nawierzchni.

Wykonanie naprawy uszkodzeń we wstępnej fazie ich powstawania przy użyciu IRR minimalizuje koszty remontów.

Umożliwia natychmiastowe reagowanie na wystąpienie uszkodzeń lub prace uzupełniające. Uszkodzenia można likwidować bez angażowania wykonawców, którym się nie opłaca wykonywać drobnych napraw.

Sposoby wykonywania napraw z użyciem Polmin IRR:

Naprawa płytkich ubytków:

Płytkie ubytki wypełniamy masą IRR o grubości 18 mm - 30 mm. Jedno opakowanie IRR wystarcza na pokrycie około 1,0 m² ubytku przy grubości warstwy 18 mm. Wąskie szczeliny wypełnia się masą „IRR Droбноziarnisty” o granulacji 0,1 mm - 3 mm. Pozostałe ubytki uzupełniamy masą „IRR Standard” o granulacji 0,1 mm - 5 mm.



Sposób na duże ubytki:

W przypadku uszkodzeń o dużej głębokości ubytek należy wypełnić warstwą 18 mm IRR, uzupełnić i zagęścić kruszywem pozostawiając 20-30 mm na wykonanie górnej warstwy masą IRR.

Ekonomiczny sposób na duże ubytki:

W przypadku nawierzchni o małym obciążeniu np: chodniki czy ścieżki rowerowe, można pominąć dolną warstwę IRR standardowo stosowaną przy głębokich ubytkach.



□ POLMIN IRR

■ Kruszywo

■ Nawierzchnia



ASFALT NA ZIMNO
POLMIN IRR

TRWALE NAPRAWIA

Manufactured under license for **INSTARMAC**

P.B.P. Polmin Sp. z o.o.
ul. Traktorowa 7A
52-213 Wrocław
tel.+48 71 316 81 39
fax: +48 71 316 90 47
tel. kom. 601 777 546, 601 562 515

Zakład Produkcyjny:
Borzygniew, ul. Przy Tamie 2-6
55-081 Mietków

e-mail: biuro@polmin-irr.pl
www.polmin-irr.pl



POLMIN IRR posiada Atest PZH Narodowego Instytutu Zdrowia Publicznego oraz Aprobataę Techniczną wydawaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów

