





## INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA, SKŁADOWANIA I TRANSPORTU MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ POLMIN IRR

### Informacje wstępne:

- Mieszankę mineralno-asfaltową na zimno POLMIN IRR można stosować w temperaturze otoczenia od – 20°C do + 40°C. W celu zapewnienia urabialności w czasie wbudowywania mieszanka powinna mieć temperaturę nie mniejszą niż 10°C.
- Mieszanka mineralno-bitumiczna IRR wykazuje bardzo dobrą przyczepność to asfaltu, betonu kamienia, stali, żeliwa oraz wszystkich materiałów stosowanych obecnie do układania nawierzchni komunikacyjnych.
- IRR jest bezodpadowy - nadmiar masy można zebrać z powrotem do pojemnika (hermetycznie zamykane plastikowe wiadra) i użyć z powodzeniem do następnej naprawy.
- Podczas wykonywania robót z zastosowaniem mieszanki IRR należy unikać kontaktu mieszanki ze skórą i oczami oraz nie wdychać oparów wydzielających się z produktu. Dopuszcza się stosowanie mieszanki IRR w pomieszczeniach zamkniętych przy zapewnieniu dobrej wentylacji wywiewnej.

### 1. Sposób użycia

 <p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">1</p>	<p style="text-align: center;"><b>1. Przygotowanie podłoża</b></p> <p>Przed zastosowaniem Mieszanki mineralno-asfaltowej POLMIN IRR remontowane podłoże należy oczyścić z luźnych fragmentów nawierzchni, zanieczyszczeń oraz stojącej wody – podłoże nie musi być suche. Powierzchnie ubytku nie wymagają gruntowania.</p>
 <p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">2</p>	<p style="text-align: center;"><b>2. Wypełnienie ubytku Mieszanką mineralno-asfaltową POLMIN IRR</b></p> <p>Naprawiany ubytek należy wypełnić Mieszanką POLMIN IRR. Mieszanka IRR jest urabialna, co pozwala na dokładne jej rozłożenie we wszystkich nieregularnych częściach naprawianego uszkodzenia i wyrównanie prostym narzędziem, np. łopatą, grabiami. IRR układa się warstwami o grubości nie większej niż 3 cm po zagęszczeniu. Każdą kolejną warstwę układa się po zagęszczeniu warstwy niższej.</p>
 <p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3</p>	<p style="text-align: center;"><b>3. Zagęszczenie Mieszanki POLMIN IRR</b></p> <p>Mieszankę IRR należy zagęścić płytą wibracyjną w przypadku większych powierzchni lub ubijakiem ręcznym w przypadku mniejszych powierzchni lub powierzchni, na których nie jest możliwe zastosowanie ubijaka mechanicznego. Mieszankę IRR zagęszcza się do uzyskania stabilnej, nie wykazującej dogęszczania warstwy. Wypełnienie należy wykonać z naddatkiem około 0,5 cm. Górna powierzchnia zagęszczonej warstwy z mieszanki IRR powinna wystawać nad powierzchnię istniejącej nawierzchni do 3 mm.</p>
 <p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">4</p>	<p style="text-align: center;"><b>4. Oddanie naprawionego ubytku do eksploatacji</b></p> <p>Wyremontowane nawierzchnie mogą być oddane do ruchu natychmiast po naprawie, przy czym obciążenie ruchem pojazdów jest korzystne zwłaszcza w okresie dojrzewania mieszanki. Po ułożeniu mieszanka jest elastyczna.</p> <p>Utwardzenie Mieszanki POLMIN IRR następuje po zagęszczeniu i odparowaniu lotnych składników.</p>

## 2. Opakowania

Mieszanka IRR jest pakowana w pojemnikach o masie 30kg. Jedno opakowanie pozwala zabudować 0,017m<sup>3</sup> objętości użytkowej.

## 3. Przechowywanie

Pojemniki z mieszanką IRR można przechowywać w dowolnej temperaturze (temperatura może być ujemna, ponieważ masa zawiera wyłącznie rozpuszczalniki niewodne) na wolnym powietrzu zabezpieczając ją przed działaniem promieni słonecznych oraz ogniem. Okres przechowywania nie może być dłuższy niż dziewięć miesięcy od chwili wyprodukowania. Ze względu na to, że bezpośrednio przed wbudowaniem mieszanka IRR powinna być urabialna, w okresie zimowym powinna być przechowywana przez co najmniej 24 godziny w pomieszczeniu ogrzewanym o temperaturze nie niższej niż 10 °C.

## 4. Transport

Transport mieszanki IRR może odbywać się dowolnym środkiem przewozowym przy zachowaniu warunków przechowywania oraz odrębnych przepisów dotyczących transportu.